



ТИПОВОЙ ДОГОВОР № _____
на оказание услуг по хранению авиатоплива

г.Омск

« ____ » _____ 2011г.

ОАО «Омский аэропорт» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице генерального директора Бермана Михаила Львовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Потребитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», пришли к соглашению о нижеследующем:

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Оператор - хозяйствующий субъект, имеющий сертификаты на осуществление аэропортовой деятельности, использующий на законном основании комплекс сооружений, включающий в себя объекты инфраструктуры аэропорта, предназначенные для оказания комплекса услуг по приёму, лабораторному контролю качества авиатоплива, хранению, подготовке к выдаче и выдаче авиационного топлива в аэропорту г.Омска.

Потребитель – авиаперевозчики, и/или эксплуатанты, и/или поставщики авиационного топлива, заключившие договора на поставку авиационного топлива с авиаперевозчиками или эксплуатантами.

Авиационное топливо (авиатопливо) – топливо для реактивных двигателей марки ТС-1, сорт высший, ГОСТ 10227-86 с изм.1-5.

Обезличенное хранение – принятое на хранение авиатопливо одного потребителя может смешиваться с авиатопливом того же рода и качества других потребителей.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. По условиям настоящего договора Оператор оказывает услуги по хранению авиатоплива Потребителя в целях авиатопливообеспечения воздушных судов ОАО «АК «ТРАНСАЭРО».

Местом оказания услуг является склад ГСМ ОАО «Омский аэропорт» и лаборатория ГСМ в г.Омске.

2.2. Настоящий договор заключается на основании представленной Потребителем заявки № _____ от « ____ » _____ 2011 года в порядке, установленном Постановлением Правительства от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

2.3. В рамках исполнения настоящего договора Оператор принимает на хранение авиатопливо Потребителя для обеспечения заправки воздушных судов _____, выполняющих полеты из/в/через аэропорт г.Омска.



3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

3.1. Оператор обязуется:

3.1.1. Оказывать услуги по обезличенному хранению авиатоплива и проводить работы, в соответствии с Сертификатами соответствия Оператора и со сферами деятельности Сертификатов, выданными ФАВТ ГА, по приёму авиатоплива в резервуары склада, лабораторному контролю качества авиатоплива, хранению авиатоплива, подготовке к выдаче и выдаче авиатоплива на заправку.

3.1.2 Незамедлительно уведомлять Потребителя в случае изменения условий хранения авиатоплива.

3.2. Потребитель обязуется:

3.2.1. Доставлять авиатопливо в соответствии с графиком, согласованным с Оператором, в объемах, ассортименте и условиях, указанных в Приложении № 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора, письменно извещать Оператора о готовности начать доставку с указанием количества поставляемого авиатоплива, вида и номеров транспортных средств, даты предполагаемого поступления на станцию назначения, а также времени поступления транспортных средств на склад Оператора.

Доставка авиатоплива осуществляется в соответствии с Гражданским кодексом РФ, Воздушным кодексом РФ, ФАП «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утверждёнными Приказом ФСВТ России № 89 от 18.04.2000г., ФАП «Сертификационные требования к организациям, осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда», утверждёнными Приказом Минтранса РФ № 126 от 07.10.2002г., техническим регламентом «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», Приказом ДВТ Минтранса РСФСР № ДВ-126 от 17.10.92 г., с Приказом Минтранса РФ № 110 от 02.10.2000г., Постановлением Правительства РФ № 599 от 22.07.2009г., требованиями и правилами, принятыми в Гражданской авиации и установленными Технологией работы службы ГСМ О «Омский аэропорт».

3.2.2. Оплатить Оператору услуги по хранению авиатоплива, в соответствии с разделом 7 настоящего договора.

3.2.3. Обеспечивать работу Оператора по выполнению требований Федеральных авиационных правил и других нормативных документов, регламентирующих работу сертифицированных организаций по авиатопливообеспечению воздушных перевозок в аэропорту г.Омска, в части поставки и хранения авиационного топлива по качеству и количеству в установленные сроки и объемах поставок на основании заключенных договоров с эксплуатантами (авиаперевозчиками), обслуживание которых осуществляется в аэропорту г.Омска. Доставка цистерн с авиатопливом должна исключать дезорганизацию работы Оператора и железнодорожной станции Карбышево I код 830304 Зап.Сиб.ЖД.

3.2.4. Передавать Оператору кондиционное авиатопливо, соответствующее по качеству требованиям раздела 5 настоящего договора.

3.2.5. Выполнять в полном объёме требования, указанные в Приложениях № 1, № 2, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора. Не наносить своими действиями ущерб Оператору и третьим лицам в части, касающийся обеспечения безопасности и регулярности полётов и выполнению функций, указанных в п.3.1.1. и 3.1.2.

3.2.6. Обеспечивать ежедневное наличие неснижаемого остатка авиатоплива, в объёме пятисуточного запаса из расчёта среднесуточного объёма заправки авиатоплива в ВС Потребителя в соответствии с Графиком, согласованным с Оператором (Приложение №1).



3.2.7. Доставлять Оператору авиатопливо до места оказания услуг (п.2.1.) за свой счёт железнодорожным транспортом в железнодорожных цистернах, подготовленных по государственным стандартам, в согласованные сторонами сроки.

3.2.8. Передавать Оператору, одновременно с доставкой авиатоплива, паспорта продукции заводов-изготовителей с информацией о Сертификате соответствия на передаваемое авиатопливо.

3.2.9. Перед началом доставки авиатоплива предоставлять документацию в соответствии с п.4.13 настоящего Договора. При отсутствии или неправильном оформлении указанной документации Оператор имеет право не принимать авиатопливо, а Потребитель обязан в данной ситуации возместить документально подтвержденные затраты и издержки Оператора.

3.2.10. Предоставить Оператору список уполномоченных лиц и подлинные доверенности, с указанием паспортных данных, имеющих право на подписание и получение документов у Оператора, предоставляемых последним в связи с исполнением данного Договора.

3.2.11. Самостоятельно заключать прямые договоры с перевозчиками авиатоплива на услуги по транспортировке и оформлению груза до места хранения.

Самостоятельно заключать договоры по подаче-уборке ж/д цистерн Потребителя, раскредитации груза (авиатоплива), снятия с охраны цистерн Потребителя.

Оформлять железнодорожные накладные на возврат порожних цистерн с пломбировкой ЗПУ Потребителя.

3.2.12. Возместить Оператору все понесенные расходы, убытки в виде упущенной выгоды в случае доставки не кондиционного авиатоплива, в том числе связанные с изменением технологического цикла, выводом из эксплуатации резервуаров и технологического оборудования, простоем железнодорожных цистерн, невозможностью оказания услуг по хранению авиатоплива другим потребителям, не возможностью оказания услуг по авиатопливообеспечению воздушных судов перевозчиков, выполняющих полеты из/через аэропорт г.Омска. Оплата расходов, упущенной прибыли производится потребителем на основании счета – фактуры, выставленного Оператором, копий документов, подтверждающих эти расходы, упущенную прибыль.

3.2.13. Предоставить Оператору копию Договора страхования (полис), по которому объектом страхования является имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате поставки Страхователем некачественного авиатоплива.

Страховая сумма (лимит покрытия ответственности) по Договору страхования Потребителя должна быть не менее 20(двадцати) миллионов рублей на дату заключения настоящего Договора.

3.3. Стороны Договора принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевой нормативно-технической документации, обеспечивающей безопасность и регулярность полётов ВС.

3.4. Сообщать Оператору обо всех изменениях банковских и отгрузочных реквизитов, юридического и фактического адресов, телефонов, фамилий ответственных и должностных лиц.



4. ПОРЯДОК ПРИЕМА, ХРАНЕНИЯ, ЛАБОРАТОРНОГО КОНТРОЛЯ, ПОДГОТОВКА К ВЫДАЧЕ И ВЫДАЧА НА ЗАПРАВКУ АВИАТОПЛИВА.

4.1. Потребитель доставляет авиатопливо, в соответствии с графиком, согласованным с Оператором (Приложение № 1), в объемах и на условиях, оговоренных настоящим Договором. О произведенной отгрузке Потребитель направляет письменное уведомление Оператору одновременно с датой выписки транспортного документа с указанием реквизитов отгруженного авиатоплива (№№ ж.д. накладных, №№ цистерн, количество авиатоплива).

4.2. Потребитель обязан письменно за 10 (десять) рабочих дней до начала месяца, в течение которого будут оказываться услуги, направлять Оператору график, подписанный надлежащим лицом, с указанием количества, номенклатуры и сроков поставки авиатоплива. Корректировка данного графика производится Оператором не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала каждого месяца, в течение которого будут оказываться услуги (Форма графика - Приложение № 1 к договору).

4.3. Прием на хранение доставленного авиатоплива по количеству производится в присутствии уполномоченного представителя Потребителя, удостоверяющего фактическое количество принятого от перевозчика авиатоплива. В случае отсутствия представителя Потребителя, Оператор самостоятельно производит приём авиатоплива с отметкой в акте приёма-передачи (форма 2-ГСМ, 2А-ГСМ) о неявке Потребителя. Претензии Потребителя в этом случае не принимаются.

4.4. Потребитель вправе привлекать независимую экспертную организацию в качестве своего представителя для приёма авиатоплива, поступающего в адрес Оператора железнодорожным транспортом.

4.5. При доставке железнодорожным транспортом прием авиатоплива на хранение по количеству осуществляется представителем Оператора в присутствии уполномоченного представителя Потребителя путем замера количества авиатоплива в каждой ж/д цистерне из поступившей партии. Определение фактического количества осуществляется поверенными средствами измерения в соответствии с Методикой, разработанной в соответствии с требованиями ГОСТ Р 8.595-2004, посредством замера взлива каждой ж/д цистерны из поступившей партии, а также фактической плотности и температуры авиатоплива. По результатам замеров оформляются акты по форме №2-ГСМ, подписанные представителем Потребителя и приходные ордера по форме №3-ГСМ.

4.6. Оператор не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты поступления на склад авиатоплива передаёт Потребителю копии актов по форме №2-ГСМ, №2А-ГСМ и копии составленных на их основании приходных ордеров по форме №3-ГСМ. На основании приходных ордеров и анализа пригодности авиатоплива, оформленного лабораторией Оператора, оформляется акт о приеме-передаче на хранение МХ-1 (унифицированная форма утверждённая Постановлением Госкомстата России от 09.08.99 №66).

4.7. Стороны договорились считать надлежащим исполнением обязательств Потребителя при условии расхождения в пределах 5 % от согласованного объёма по Графику поставки (Приложения №1).

4.8. Отбор арбитражных проб производится из ж.д.ц. в установленном Оператором порядке. Арбитражные пробы авиатоплива оформляются и хранятся в лаборатории ОАО «Омский аэропорт». При возникновении нестандартных ситуаций, арбитражные пробы оформляются лабораторией Оператора и направляются в лабораторию Центра сертификации ГОСНИИ ГА для проведения арбитражного анализа. Результаты анализа и заключение, выданные лабораторией Центра



сертификации ГОСНИИ ГА свидетельствуют о соответствии (несоответствии) качества авиатоплива установленным требованиям.

4.9. Основанием для приёма авиатоплива на хранение является оформление положительного анализа пригодности лаборатории ГСМ и приходного ордера.

4.10. На основании приходных ордеров оформляется акт по форме № МХ-1, с момента оформления приходных ордеров по форме №3-ГСМ и анализов пригодности Оператор несёт ответственность за количество и качество принятого на хранение авиатоплива с обезличением.

4.11. Качество авиатоплива на соответствие последней редакции ГОСТа 10227-86, технического регламента и сертификата соответствия подтверждается паспортом продукции завода-изготовителя, выдавшего паспорт, гарантирующего и несущего ответственность за качество и сохранность качества на указанный в стандартах срок, при соблюдении оговоренных условий транспортировки и хранения.

4.12. Марка авиатоплива, его изготовитель, требования к качеству и комплекту сопроводительной документации, должны быть одобрены Оператором на стадии подготовки доставки.

4.13. При заключении договоров Потребителем на доставку авиатоплива с заводами изготовителями, не включенными в реестр Оператора - пакет документов должен пройти экспертизу у специалистов Оператора. Пакет сопроводительных документов включает в себя нотариально удостоверенные копии:

- допуск к применению, оформленный в соответствии с п.5.1. Федеральных авиационных правил, утвержденных приказом ФСВТ РФ от 18.04.2000г. № 89.

- сертификат соответствия на авиатоплива;

- паспорт продукции завода-изготовителя;

4.14. Естественная убыль авиатоплива, при приеме, хранении и выдаче, определяется согласно норм естественной убыли нефтепродуктов и порядка их применения (Приложение №32 Инструкции о порядке ведения учета, отчетности и расходования горюче-смазочных материалов и гражданской авиации, утвержденной 28 июня 1991г.).

4.15. Оператор осуществляет Лабораторный контроль качества, технологическое хранение, подготовку и выдачу на заправку авиационного топлива в соответствии с требованиями Руководства по качеству и Технологии работы Оператора, с оформлением паспорта качества.

4.16. Выдача авиатоплива на заправку ВС (возврат авиатоплива, сданного на хранение) оформляется актом о возврате по форме № МХ-3 на основании расходных ордеров.

4.17. Авиатопливо Потребителя, хранящееся в резервуарах Оператора как обезличенное, может быть использовано Оператором в технологических целях для поддержания в работоспособном состоянии системы склада ГСМ ОАО «Омский аэропорт».

5. КАЧЕСТВО АВИАТОПЛИВА

5.1. За качество доставляемого авиатоплива несёт ответственность Потребитель.

5.2. Для обеспечения качества Потребитель обязан:

5.2.1. Передавать на хранение Оператору кондиционное авиатопливо, пригодное для заправки воздушных судов, эксплуатируемых в аэропорту г.Омска и внесенное в соответствующие разделы Руководства по летной эксплуатации и техническому обслуживанию ВС, соответствующее требованиям последней редакции ГОСТ 10227 – 86, технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и



топочному мазуту» допущенное в установленном порядке к производству и применению в ГА, прошедшее обязательную сертификацию в системе ГОСТ Р, имеющее действующий сертификат соответствия на продукцию, обеспечивающую безопасность и регулярность эксплуатации ВС.

Изменение качества авиатоплива в пределах установленных норм в процессе смешения различных партий и производителей в резервуарах Оператора не является предметом оформления претензии со стороны Потребителя.

5.2.2. Передавать на хранение авиатопливо с действующей гарантией качества завода-изготовителя в течение 5 лет со дня его изготовления, снабженное накладной и Паспортом продукции. Паспорт продукции, выдаваемый изготовителем или продавцом (на предприятиях, осуществляющих хранение готовой к реализации продукции), должен содержать наименование и марку продукции, сведения об изготовителе (продавце) продукции, включая его адрес, нормативные значения характеристик, установленные стандартом на продукцию, фактические значения этих характеристик, определенные по результатам испытаний, дату отбора проб, номер резервуара (номер партии), из которого отобрана данная проба, дату изготовления продукции, дату проведения анализа продукции, а также сведения о наличии (наименование и содержание) или отсутствии в продукции присадок. Паспорт должен содержать сведения о Сертификате соответствия и иметь заключение о соответствии продукции требованиям последней редакции ГОСТа и технического регламента. Паспорт подписывается руководителем изготовителя (продавца) или уполномоченным им лицом и заверяется печатью изготовителя (продавца) и Потребителя. Паспорт предъявляется в виде подлинника или заверенной копии.

5.2.3. Обеспечить соблюдение требований по сохранности качества и исключению смешения с другими марками ГСМ при транспортировке, а также в случаях комплексной транспортировки авиатоплива различными транспортными средствами до Оператора.

5.2.4. Использовать транспортные средства, специально подготовленные и предназначенные для транспортировки соответствующей марки авиатоплива в соответствии с требованиями ГОСТ 1510-84.

5.2.5. Информировать Оператора о возникшем и выявленном случае умышленного или неумышленного ухудшения качества авиатоплива в процессе производства, хранения и транспортировки, которые могут повлиять на надежность работы авиатехники.

6. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИИ ПО КАЧЕСТВУ

6.1. При обнаружении Оператором несоответствия качества авиатоплива требованиям последней редакции ГОСТ 10227-86, технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», в Ж.Д.Ц. при проведении входного контроля, авиатопливо от приёма отстраняется и на хранение не принимается.

В присутствии уполномоченного представителя Потребителя производится отбор арбитражных проб с оформлением Акта о несоответствии качества поставленного авиатоплива.

При отсутствии уполномоченного представителя Потребителя он уведомляется (по факсу, телеграфу) не позднее 24 часов с момента поступления авиатоплива.

6.2. При подозрении на некондиционность авиатоплива (несоответствии транспортных средств, сопроводительной документации установленным требованиям,



нехарактерного поведения в ходе отбора проб, разности между определённой величиной плотности, приведённой к стандартной температуре и величиной, указанной в Паспорте продукции, превышающей допустимую и т.д.) в Ж.Д.Ц., при проведении входного, приёмного контролей, комиссией, в присутствии представителя Потребителя, производится отбор проб с оформлением Акта для проведения арбитражных анализов согласно пункту 6.1.3.ФАП № 89.

При отсутствии представителя Потребителя он уведомляется (по факсу, телеграфу) не позднее 24 часов с момента поступления авиатоплива.

6.3. Неполучение ответа от Потребителя на вызов в указанный срок, дает право Оператору осуществлять процедуры расследования причин ухудшения качества авиатоплива.

6.4. Арбитражный анализ качества авиатоплива выполняет лаборатория Центра Сертификации авиационных ГСМ ГосНИИ ГА, имеющая свидетельства аккредитации в ГОСТ Р.

6.5. По результатам арбитражного анализа ГосНИИ ГА выдает заключение и результаты лабораторных исследований.

6.6. Оператор, в присутствии представителя Потребителя, на основании положительного заключения лаборатории ЦС ГосНИИ ГА, принимает решение о возможности приёма авиатоплива на хранение.

При получении заключения о несоответствии авиатоплива требованиям последней редакции ГОСТ 10227-86 и технического регламента, продукт на хранение не принимается. Утилизация продукта производится силами и за счет Потребителя.

6.7. Возмещение затрат на проверку качества некондиционного продукта, поступившего на склад ГСМ ОАО «Омский аэропорт», по простоям Ж.Д.Ц. и по возврату Ж.Д.Ц. изготовителю, выводу из оборота резервуаров, технологического оборудования относятся на Потребителя.

6.8. Стороны могут договориться, в досудебном порядке о возмещении затрат Оператору, связанных с проведением анализов в ЦС ГОСНИИ ГА, проведением дополнительных лабораторных исследований, простоям Ж.Д.Ц. и др.

6.9. В случае утраты или несоответствия сопроводительных документов, прилагаемых Потребителем к накладной на поданные под слив цистерны, приём авиатоплива производится после их получения, затраты за простой цистерн оплачивает Потребитель.

6.10. Оператор вправе предъявить требования по обнаруженным скрытым недостаткам качества авиатоплива, свидетельствующим о его некондиционности, если факт несоответствия подтверждён независимой экспертной организацией.

6.11. Ответственность за отказ авиатехники, связанный с применением некачественного авиатоплива, определяется согласно п.1.10. Приказа ДВТ-126 от 17.10.92г.

7. СТОИМОСТЬ УСЛУГ, УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ И ВЗАИМОРАСЧЕТОВ

7.1. Стоимость услуг (тариф за хранение) Оператора по приему, лабораторному контролю качества, хранению, подготовке к выдаче и выдаче авиатоплива утверждается органом регулирования тарифов субъектов естественных монополий (ФСТ) и публикуется в соответствии с действующим законодательством РФ.

Информирование Потребителя об изменении тарифов на услуги по хранению авиатоплива производится ЦРТ (Центром расписания и тарифов) в соответствии с Приказом Минтранса РФ N 110 от 02.10.2000г. и утвержденным в соответствии с ним



«Порядком регистрации и опубликования аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов эксплуатантов РФ в аэропортах и воздушном пространстве РФ и цен на материально-технические ресурсы, предоставляемые эксплуатантам РФ в аэропортах РФ» N 15.7-166ГАП от 19.04.2001г.

7.2. Оплата услуг по хранению должна быть произведена путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Оператора в размере 100% стоимости услуг от согласованного объёма хранения (в соответствии с Графиком поставки авиатоплива) не позднее 5 (пятого) числа текущего месяца (предоплата).

7.3. Счёт на предоплату направляется Потребителю не позднее 1-го числа текущего месяца по электронной почте. Адрес электронной почты: _____ Счёт на предоплату должен быть оплачен в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления. За несвоевременную оплату счёта на предоплату Оператор вправе потребовать от Потребителя уплаты неустойки в размере 0,05% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки, а Потребитель обязан неустойку оплатить в указанный в претензии срок.

7.4. Стоимость организации услуг по хранению авиатоплива определяется как произведение Тарифа за хранение одной тонны авиатоплива и оприходованного количества авиатоплива в течение одной декады. Датой выставления счета-фактуры за услуги по хранению авиатоплива Оператором является последний день отчётной декады.

7.5. Оператор ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчётным, направляет Потребителю:

- акт сверки расчётов;
- акт сверки по хранению авиатоплива;
- акт списания естественной убыли.

По одному экземпляру указанных в настоящем пункте документов, подписанных руководителем и главным бухгалтером Потребителя и заверенных печатью, возвращаются Оператору не позднее 25 числа месяца, следующего за отчётным.

7.6. Ежемесячно до 15-го числа месяца, следующего за отчётным, Оператор направляет Потребителю счет-фактуру на услугу, акты на услугу в двух экземплярах за отчетный месяц. Оператор ежемесячно не позднее пятого числа месяца, следующего за отчетным, направляет Потребителю акты приемки-передачи авиатоплива по форме МХ-1 в двух экземплярах, акты о возврате авиатоплива формы МХ-3 в двух экземплярах.

Один экземпляр надлежаще оформленных (заверенных печатью и подписями руководителя и главного бухгалтера с обязательной расшифровкой подписей) документов возвращается Потребителем в адрес Оператора в следующие сроки:

- акт приема-передачи авиатоплива по форме МХ-1, акт о возврате авиатоплива формы МХ-3, – не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным,
- акт на услугу не позднее 10 дней после их получения

7.7. Потребитель не позднее первого числа месяца, в течение которого будет оказываться услуга, направляет Оператору информационное письмо с указанием цены авиатоплива, размещаемого на складе ГСМ Оператора.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего договора.

8.2. Если по вине Оператора не будут обеспечены заявленные Потребителем услуги, Оператор возмещает Потребителю понесенные убытки, подтвержденные документально.



8.3. В случае не получения от Потребителя оформленного Акта сверки расчётов в течение 15 (пятнадцати) дней после срока, установленного пунктом 7.5. настоящего договора, Оператор имеет право приостановить оказание услуг, уведомив об этом Потребителя за 5 (пяти) календарных дней до приостановления оказания услуг.

8.4. Потребитель несёт ответственность за своевременную и полную оплату услуг Оператора. При отсутствии своевременной оплаты в соответствии с настоящим Договором Оператор вправе прекратить оказание услуг, предварительно уведомив об этом за 2 (два) рабочих дня Потребителя по факсу либо путём направления заказной почтовой корреспонденции.

8.5. В случае несоблюдения условий Договора, Оператор вправе требовать от Потребителя уплаты штрафа. Оплата штрафа осуществляется денежными средствами по цене авиатоплива в аэропорту г.Омска, зарегистрированной в специально уполномоченном органе в области гражданской авиации на последний календарный день отчетного месяца.

8.5.1. В случае несанкционированной поставки партии авиатоплива Потребитель уплачивает штраф в размере 9% от стоимости общего объема несанкционированной поставки.

8.5.2. В случае не обеспечения неснижаемого остатка авиатоплива – 2% от необеспеченного объёма.

Расчёт штрафных санкций осуществляется по формуле:

$H = R \times K \times P$, где

H - штрафные санкции за необеспечение неснижаемого остатка, руб.;

R = N-O, - разница между неснижаемым остатком авиатоплива и фактическим остатком авиатоплива, тонн;

N - неснижаемый остаток авиатоплива в количестве равном четырёхсуточному расходу из расчета среднесуточного расхода по Приложению №1, тонн;

O - фактический остаток авиатоплива на 8.00 часов ежедневно, тонн;

K - коэффициент, равный 0,02

P - цена авиатоплива, зарегистрированная в ЦРТ ТКП на дату расчёта штрафных санкций (без НДС), руб.

8.5.3. В случае отсутствия движения авиатоплива на карточке хранения Потребителя более 10 дней (отчётная декада) из-за несоблюдения Графика поставок (Приложение №1), Потребитель оплачивает штраф. Расчёт штрафных санкций осуществляется по формуле:

$H = V \times T$, где

H – штрафные санкции, руб.;

V –объём авиатоплива на карточке хранения Потребителя на последний день отчётной декады, тн;

T - тариф за услуги по заправке воздушных судов, руб/тн, НДС не облагается.

8.6. Датой начисления процентов (штрафов, пени и иных санкций) за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору считается дата, указанная в письменной претензии, направленной Стороне, применительно к которой начисляются данные санкции.

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось



следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить разумными мерами, например: стихийные бедствия, катастрофы, землетрясения, наводнения, пожары, препятствующие выполнению данного Договора.

9.2. Сторона, для которой оказалось невозможным выполнить обязательства по данному Договору в силу форс-мажорных обстоятельств, должна известить другую сторону о наступлении или прекращении этих обстоятельств в течение 10 (десяти) дней. Если эти обстоятельства или их последствия будут продолжаться более трех месяцев, то каждая из сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору, известив об этом другую сторону за 2 (две) недели до предполагаемой даты расторжения.

9.3. Аварии на заводе-изготовителе авиатоплива, а также забастовки, правительственные постановления или распоряжения государственных органов, не затрагивающие работу аэропорта г.Омска, невыполнение или неполное выполнение сроков или ритмичности поставок не являются для Потребителя форс-мажорными обстоятельствами и Потребитель обязан обеспечивать продолжение работы Оператора по данному договору, привлекая на компенсационной основе ресурсы авиатоплива из других источников.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует по « ____ » ____ года.

10.2. Договор может быть продлен путем подписания сторонами дополнительного соглашения на основании заявки Потребителя.

10.3. Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке каждой из сторон при неисполнении или ненадлежащем исполнении другой стороной условия настоящего Договора путем письменного уведомления о расторжении договора, направленного другой стороне за один месяц.

10.4. После прекращения действия настоящего Договора, либо его досрочного расторжения, положения в части взаимных расчётов, возмещения убытков, выплаты штрафов и пеней применяются до полного исполнения этих обязательств.

10.5. В случае прекращения действия настоящего Договора по инициативе Потребителя остатки топлива могут быть переданы Оператору по согласованным ценам.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Все споры и разногласия, возникшие между сторонами в период действия настоящего Договора, разрешаются путем переговоров. Все неурегулированные споры и разногласия передаются на рассмотрение Арбитражного суда Омской области.

11.2. Все изменения и дополнения настоящего Договора действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих сторон.

11.3. Представительство сторон друг перед другом и подписание документов от имени сторон настоящего Договора осуществляют руководители, подписавшие договор, либо другие лица, представляющие интересы сторон на основе письменной доверенности, оформленной надлежащим образом.

11.4. Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменениях



банка обслуживания, расчетного счёта, своего наименования, юридического и почтового адресов, формы собственности, правопреемника при реорганизации, о прекращении своей деятельности и других изменений, которые могут повлечь просрочку платежей, в т.ч. неуплату долга.

11.5. Взаимоотношения сторон не урегулированные положениями настоящего Договора, регулируются нормами действующего законодательства Российской Федерации.

11.6. Поручения, извещения, другие документы, подписанные руководителем и главным бухгалтером, заверенные печатью и переданные противоположной стороне посредством факсимильной связи (телефаксом), признаются сторонами документами, имеющими юридическую силу.

11.7. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

12. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Оператор:

ОАО «Омский аэропорт»,
644103, г. Омск,
ул. Транссибирская, 18
тел. +7 (3812) 517-516 (приемная), 379-
595 (канцелярия)
ИНН 5507028605,
КПП 554250001,
Банковские реквизиты:
Филиал «Газпромбанк»
(Открытое акционерное общество)
в г.Омске (ф-л ГПБ (ОАО) г.Омск)
БИК 045279828
р/счет 40702810900310000809
к/счет 30101810800000000828

Потребитель:

Адрес: _____
Тел. +7 _____
Факс : +7 _____
E-mail: _____

ИНН _____
КПП _____
Банковские реквизиты:
В _____
БИК _____
р/с _____
к/с _____
ОКПО _____
ОГРН _____

Генерального директора
ОАО «Омский аэропорт»

_____ М.Л. Берман

_____/_____/_____



ГРАФИК
поставок авиатоплива (на хранение) на склад ГСМ ОАО «Омский аэропорт» в _____ месяце 20__ г.

Вид транспортировки	единица измерения	Марка а/т	I декада	II декада	III декада	итого
ж/д	т					
всего	т					
Среднесуточный расход	т					

Оператор:

ОАО «Омский аэропорт»

Потребитель:

ОМСКИЙ
АЭРОПОРТ

