



ТИПОВОЙ ДОГОВОР № _____
на оказание услуг по обеспечению заправки ВС

г.Омск

« ____ » _____ 20__ года

ОАО «Омский аэропорт» именуемое в дальнейшем «**Оператор**», лице генерального директора Бермана Михаила Львовича , действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «**Потребитель**», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», пришли к соглашению о нижеследующем:

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Оператор - хозяйствующий субъект, имеющий сертификаты на осуществление аэропортовой деятельности, использующий на законном основании комплекс сооружений, включающий в себя объекты инфраструктуры аэропорта, предназначенные для оказания комплекса услуг по приёму, лабораторному контролю качества авиатоплива, хранению, подготовке к выдаче и выдаче авиационного топлива в аэропорту г.Омска.

Потребитель – авиаперевозчик, осуществляющий регулярные и нерегулярные авиаперевозки, эксплуатант воздушных судов и/или поставщики авиационного топлива, заключившие договора на поставку авиационного топлива с авиаперевозчиками или эксплуатантами.

Обеспечение заправки воздушного судна - комплекс услуг, предусмотренных требованиями воздушного законодательства РФ и технологией топливообеспечения воздушного судна.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. По условиям настоящего договора Оператор оказывает услуги по обеспечению заправки воздушных судов _____ (далее по тексту ВС авиакомпании) авиатопливом, являющимся собственностью Потребителя и находящемся на хранении у Оператора.

2.2. Настоящий договор заключается на основании представленной Потребителем заявки № _____ от « ____ » _____ года в порядке, установленном Постановлением Правительства от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

2.3. Местом исполнения настоящего договора является территория аэропорта Омск (Центральный) г.Омск.



3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

3.1. Оператор обязуется:

3.1.1. Осуществлять заправку ВС авиакомпании.

3.1.2. Оказывать услуги по настоящему договору, в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативных документов, регламентирующих порядок заправки ВС, технологиями, действующими у Оператора.

3.1.3. Оказывать услуги по заправке воздушных судов своими силами и средствами на основании суточного плана полетов и в присутствии члена экипажа воздушного судна.

3.1.4. Обеспечить сохранность и качество авиатоплива в ТЗ Оператора до момента прохождения авиатоплива через соединительное устройство (заправочный штуцер) воздушного судна.

3.2. Оператор имеет право:

3.2.1. Не оказывать услуги по заправке воздушных судов авиакомпании в случае неисполнения Потребителем пункта 4.3. настоящего договора.

3.3. Потребитель обязуется.

3.3.1. Обеспечить оформление сведений о количестве заправленного в воздушное судно авиатоплива на бланке требований формы № 1-ГСМ, имеющих штамп с указанием реквизитов банка Потребителя с заполнением в бланке всех имеющихся граф:

- ✦ получатель;
- ✦ расчетный счет, адрес банка плательщика;
- ✦ тип самолета;
- ✦ бортовой номер;
- ✦ Ф.И.О. пилота;
- ✦ дата (число, месяц, год);
- ✦ цель (номер рейса);
- ✦ серия, номер требования;
- ✦ название ГСМ;
- ✦ количество (литры), с указанием базового счетчика до и после заправки;
- ✦ количество заправленного ГСМ в килограммах;
- ✦ плотность;
- ✦ номер паспорта (анализа) или контрольного талона;
- ✦ номер заправочного средства.

Оформленные данные заверяются подписями представителей Оператора и члена экипажа воздушного судна.

Корешок требования остается у члена экипажа воздушного судна, требование у представителя Оператора.

3.3.2. Предоставлять Оператору заявку по заправке воздушного судна, осуществляющего внеплановый рейс не позднее, чем за 6 часов до предполагаемого времени заправки воздушного судна в аэропорту г.Омска.

3.3.3. Своевременно оплачивать Услуги Оператора, оказанные в рамках исполнения настоящего договора.

3.3.4. Оплачивать Оператору стоимость ПВК-жидкости, заправленной в воздушное судно вместе с авиатопливом в порядке, предусмотренном разделом 4 настоящего договора.

3.3.5. Предоставить Оператору список и подлинные доверенности на уполномоченных лиц, имеющих право на подписание и получение документов у Оператора, в рамках исполнения



настоящего Договора.

3.3.6. Обеспечить присутствие члена экипажа или уполномоченного представителя при заправке воздушного судна.

3.3.7. Оплатить Оператору работы по очистке места стоянки ВС, РД, перрона или ВПП от авиаГСМ, пролитого (слитого) из воздушного судна. Оплата работ производится на основании счета-фактуры и акта комиссии (с участием представителя Потребителя, члена экипажа), зафиксировавшей факт разлива авиатоплива из воздушного судна, объем загрязненного участка стоянки ВС, РД, перрона или ВПП. Стоимость работы по очистке места стоянки ВС, РД, перрона или ВПП от авиаГСМ, пролитого (слитого) из ВС Потребителя, определяется исходя из действующих у Оператора тарифов на указанные работы и площади загрязнения.

3.3.8. Не наносить своими действиями ущерб Оператору и третьим лицам в части, касающийся обеспечения безопасности и регулярности полётов и выполнению функций Оператора по обеспечению заправки воздушных судов.

3.3.9. Сообщать Оператору обо всех изменениях банковских реквизитов, юридического и фактического адресов, телефонов, фамилий ответственных и должностных лиц.

3.4. Потребитель имеет право.

3.4.1. Требовать от Оператора оказание услуг надлежащего качества.

3.5. Стороны Договора принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевой нормативно-технической документации, обеспечивающей безопасность и регулярность полётов ВС.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ, УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ И ВЗАИМОРАСЧЕТОВ

4.1. Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом ВС, стоимость ПВК – жидкости устанавливается в размере стоимости, зарегистрированной Оператором в Центром расписания и тарифов далее (ЦРТ).

4.2. В случае изменения стоимости услуг по настоящему договору, информирование об изменении тарифов производится ЦРТ (Центром расписания и тарифов) в соответствии с Приказом Минтранса РФ N 110 от 02.10.2000г. и утвержденным в соответствии с ним «Порядком регистрации и опубликования аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов эксплуатантов РФ в аэропортах и воздушном пространстве РФ и цен на материально-технические ресурсы, предоставляемые эксплуатантам РФ в аэропортах РФ» N 15.7-166ГАП от 19.04.2001года.

4.3. Потребитель до 1 числа каждого месяца производит предоплату по настоящему договору в размере 100% стоимости услуг от согласованного объема потребности Потребителя в заправке воздушных судов авиатопливом (Приложение №1). Сумма предоплаты определяется Потребителем исходя из согласованного настоящим договором объема услуг и тарифа на услуги, действующего на день предоплаты.

4.4. Стоимость услуг, оказанных при обслуживании каждого рейса, определяется исходя из объема оказанных услуг и тарифа, действующего на день оказания услуги.

4.5. Счет-фактура за оказанные услуги по обеспечению заправки авиатопливом воздушного судна выставляется Потребителю в течение 5 календарных дней со дня обслуживания рейса.

4.6. Если сумма за фактически оказанные Оператором услуги превысит сумму предоплаты (4.3.), Потребитель обязан оплатить недостающую сумму в течение 3 (трех) банковских дней с даты получения счета-фактуры за услуги, оказанные Оператором, но не оплаченные Потребителем, стоимости ПВК жидкости, заправленной в воздушное судно, но не оплаченной



Потребителем. Если по итогам календарного месяца окажется, что сумма за фактические оказанные Оператором услуги будет меньше суммы предоплаты, излишне внесенная сумма предоплаты засчитывается в счет предоплаты за услуги следующего периода (календарного месяца) или подлежит возврату по требованию Потребителя.

4.7. За несвоевременное внесение предоплаты Оператор вправе потребовать от Потребителя уплаты неустойки в размере 0,05% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки, а Потребитель обязан оплатить неустойку в указанный в претензии срок. Право на получение неустойки и отражение этих сумм по налоговому учету возникает у Оператора на следующий день после того, как Потребитель письменно признает полученную от Оператора претензию с обоснованным расчетом пеней, либо день вступления в законную силу судебного решения о взыскании с Потребителя неустойки в пользу Оператора, если претензия Потребителем не признавалась.

4.8. Оператор ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, направляет Потребителю акт сверки расчетов.

Один экземпляр акта, подписанного руководителем и главным бухгалтером Потребителя и заверенных печатью, возвращаются Оператору не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего договора.

5.2. Если по вине Оператора не будут обеспечены заявленные Потребителем услуги, Оператор возмещает Потребителю понесенные убытки, подтвержденные документально.

5.3. Потребитель несет ответственность за своевременную и полную оплату услуг Оператора. При отсутствии своевременной оплаты в соответствии с настоящим договором, Оператор вправе прекратить оказание услуг, предварительно письменно уведомив об этом Потребителя за 10 (десять) календарных дней, по факсу +_____, либо по электронной почте: _____.

6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить разумными мерами, например: стихийные бедствия, катастрофы, землетрясения, наводнения, пожары, препятствующие выполнению данного Договора.

6.2. Сторона, для которой оказалось невозможным выполнить обязательства по данному Договору в силу форс-мажорных обстоятельств, должна известить другую сторону о наступлении или прекращении этих обстоятельств в течение 10 (десяти) дней. Если эти обстоятельства или их последствия будут продолжаться более трех месяцев, то каждая из сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору, известив об этом другую сторону за 2 (две) недели до предполагаемой даты расторжения.

6.3. Правительственные постановления или распоряжения государственных органов, не затрагивающие работу аэропорта г.Омска, заводов изготовителей топлива, поставщиков и железнодорожных перевозчиков, невыполнение или неполное выполнение сроков или



ритмичности поставок не являются для Потребителя форс –мажорными обстоятельствами и Потребитель обязан обеспечивать продолжение работы Оператора по данному договору , привлекая на компенсационной основе ресурсы авиатоплива из других источников.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует по « ___ » ____ года.

7.2. Договор продлевается на каждый последующий сезон навигации путем подписания сторонами дополнительного соглашения на основании заявки Потребителя, подаваемой в соответствии с Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства РФ № 599 от 22 июля 2009 года.

7.3. Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке каждой из сторон при неисполнении или ненадлежащем исполнении другой стороной условия настоящего Договора путем письменного уведомления о расторжении договора, направленного другой стороне за один месяц.

7.4. После прекращения действия настоящего Договора, либо его досрочного расторжения, положения в части взаимных расчётов, возмещения убытков, выплаты штрафов и пеней применяются до полного исполнения этих обязательств.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Все споры и разногласия , возникшие между сторонами в период действия настоящего договора, разрешаются в претензионном порядке. Все не урегулированные споры и разногласия передаются на рассмотрение Арбитражного суда Омской области.

8.2. Все изменения и дополнения настоящего Договора действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих сторон.

8.3. Представительство сторон друг перед другом и подписание документов от имени сторон настоящего Договора осуществляют руководители, подписавшие договор, либо другие лица, представляющие интересы сторон на основе письменной доверенности, оформленной надлежащим образом.

8.4. Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменениях банка обслуживания, расчетного счёта, своего наименования, юридического и почтового адресов, формы собственности, правопреемника при реорганизации, о прекращении своей деятельности и других изменений, которые могут повлечь просрочку платежей, в т.ч. неуплату долга.

8.5. Взаимоотношения сторон не урегулированные положениями настоящего Договора, регулируются нормами действующего законодательства Российской Федерации.

8.6. Любые уведомления, сообщения, другие документы должны передаваться другой стороне письменно: по почте (заказным письмом с уведомлением о вручении), либо с помощью курьерской связи (путем регистрации своего письма в журнале входящей корреспонденции другой стороны), а также по факсу или электронной почте по адресам Сторон, информация о которых содержится в договоре, либо была получена друг от друга в письменной форме.

Поручения, извещения, другие документы, подписанные руководителем и главным бухгалтером, заверенные печатью и переданные противоположной стороне посредством факсимильной связи (телефаксом), признаются сторонами документами, имеющими юридическую силу.



8.7. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

9. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Оператор:

ОАО «Омский аэропорт»,
644103, г. Омск,
ул. Транссибирская, 18
тел. +7 (3812) 517-516 (приемная), 379-595
(канцелярия)
ИНН 5507028605,
КПП 554250001,
Банковские реквизиты:
Филиал «Газпромбанк»
(Открытое акционерное общество)
в г. Омске (ф-л ГПБ (ОАО) г. Омск)
БИК 045279828
р/счет 40702810900310000809
к/счет 30101810800000000828

Потребитель:

Адрес: _____
Тел. +7 _____
Факс : +7 _____
E-mail: _____

ИНН _____
КПП _____
Банковские реквизиты:
В _____
БИК _____
р/с _____
к/с _____
ОКПО _____
ОГРН _____

Генеральный директор
ОАО «Омский аэропорт»

_____ Берман М.Л..

_____/_____/_____



Приложение №1
к договору № _____ / _____
от «_____» _____ 20__ года

Потребность в заправке воздушных судов

| Марка топлива (масла, специальной жидкости) | Количество килограмм | Тип средства заправки | № слота согл. заявки с по г. | Количество неснижаемого запаса, тн. | Примечание |
|---|----------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Оператор:

Потребитель:

Генеральный директор
ОАО «Омский аэропорт»

_____ Берман М.Л.

_____/_____/